ПИОНЕРЫ РАКЕТНОЙ ТЕХНИКИ.
Документы личных фондов Н.А. Рынина и С.П. Королёва в Архиве РАН

СЕЛИВАНОВА Ольга Владимировна,
кандидат исторических наук,
Архив РАН

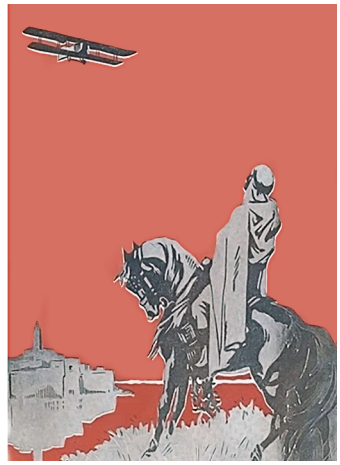
DOI: 10.7868/S0044394821040071

В Архиве РАН кроме документов К.Э. Циолковского и Ф.А. Цандера (ЗиВ, 2021, № 1) хранится фонд ученого в области авиации, начертательной геометрии и космонавтики, популяризатора идей межпланетных полетов Николая Алексеевича Рынина (1877–1942; ЗиВ, 2017, № 6). Доктор технических наук, профессор Н.А. Рынин внес весомый вклад в развитие и становление разных областей науки, техники и инженерного искусства в нашей стране. На заре отечественного воздухоплавания он совершал первые подъемы на воздушных шарах и аэростатах, летал на дирижаблях и аэропланах. Н.А. Рынин был прекрасным педагогом, популяризатором и историком воздухоплавания, авиации, ракетостроения и межпланетных сообщений, принесших ему мировую известность. Также он активно пропагандировал идеи К.Э. Циолковского. Николай Алексеевич посвятил более 40 лет своей творческой жизни становлению высшего авиационного образования в нашей стране и созданию воздушных сообщений.

Фонд ученого (документы за 1896–1952 гг., количество единиц хранения – 212) поступили в Архив в 1964 г. от его сына (Ф. 928). Из-за небольшого количества документов они объединены в одну опись. Большую часть занимают научные труды и материалы к ним (146 дел). Это, прежде всего, работы в области начертательной геометрии (статья «К вопросу о трансформации плоских фигур» 1932 г., доклад

Профессор Н.А. Рынин. 1930-е гг. АРАН. Ф. 928. Оп. 1. Д. 175. Л. 6

Продолжение статьи ЗиВ № 1, 2021, стр. 101–109; № 3, 2021, стр. 92–97



Рисунки из коллекции Н.А. Рынина. АРАН. Ф. 928. Оп. 1. Д. 145

«Начертательная геометрия на основе проективной» 1940 г.), воздушного сообщения и воздухоплавания («Современные воздушные сообщения» 1921 г., «Воздухоплавание в Америке» 1923 г., «Воздушные сообщения. Общие вопросы и статистика» 1926 г., «Воздушная война» 1915–1916 гг., «Воздушная связь народов и государств» 1923 г.), реактивных полетов и освоения стратосферы («В глубины воздуха. Зачем мы полетим в стратосферу?» 1933 г., «СССР готовится к полету в стратосферу» 1933 г., «Штурм стратосферы» 1935 г., «Реактивное движение в природе» 1936 г.), а также переводы зарубежных работ, сделанные в 1900-е–1910-е гг. (перевод с немецкого исследования профессора Высшей технической школы в Берлине Г. Мюллера-Бреслау «Дополнение к теории пространственных сочленений», перевод с французского статьи Э.О. Дюшена «Технические беседы об аэроплане»), и библиографические указатели по различным темам. С начала 1920-х гг. ученый все больше занимается вопросами ракетной техники и космических полетов, всего им было написано около 40 работ по этой теме.

Н.А. Рынин был не только исследователем, но и популяризатором идей, связанных с воздухоплаванием, ракетной техникой и полетами в космосе. Он активно публиковал научно-популярные статьи в журналах и газетах, выступал перед широкой аудиторией[1]. Сохранились афиши о чтении им лекций и докладов в различных городах страны. Особое место занимает его уникальная энциклопедия под общим названием «Межпланетные сообщения»[2], где Н.А. Рынин изложил весь известный на

[1] Многие его работы были переведены на английский язык.

[2] Работа публиковалась с 1928 по 1932 г. и вышла в 9 томах: вып. 1 «Мечты, легенды и первые фантазии», вып. 2 «Космические корабли в фантазиях романистов», вып. 3 «Лучистая энергия в фантазиях романистов и проектах ученых», вып. 4 «Ракеты и двигатели прямой реакции», вып. 5 «Теория реактивного движения», вып. 6 «Суперавиация и суперартиллерия», вып. 8 «Теория космического полета», вып. 9 «Астронавигация. Летопись и библиография». В 2016 г. первые три выпуска были переизданы: «Межпланетные сообщения. Мечты, легенды и первые фантазии. Космические корабли. Лучистая энергия». М.: Престиж Бук, 2016.

Международная
Воздухоплавательная Федерация
Императорский
Всероссийский
Аэро-Клубъ
Представитель М. В. Ф. для России
симъ удостовѣряетъ что
Г. Рынинъ
Николай Алексѣевичъ
родившъ въ г. Москвѣ въ 1877 г.
русскій подданный
получилъ званіе
Пилота
аэронавта-воздухопла-
вателя (сферич. аэростата)
31 Августа 1910 года
Секретарь
№ 3.

Удостоверение Императорского Всероссийского аэроклуба о присвоении Н.А. Рынину звания пилота – аэронавта – воздухоплавателя. 1910 г. АРАН. Ф. 928. Оп. 1. Д. 147. Л. 1

тот момент материал по теории и технике реактивного движения и космическим полетам, от древнегреческих мифов и сказок разных народов до реальных проектов ученых и инженеров. Интересно, что в его фонде эта работа не сохранилась, но выпуски № 6, 7[3] и 9 отложились в фонде К.Э. Циолковского, с которым Н.А. Рынина связывали дружеские отношения. Более того, в этой работе автор выступил пропагандистом идей и изобретений К.Э. Циолковского.

[3] Выпуск № 7 (1931 г.) посвящен жизни, трудам и изобретениям К.Э. Циолковского и был приурочен к 75-летию ученого: Русский изобретатель и ученый Константин Эдуардович Циолковский: его биография, работы и ракеты / Н.А. Рынин. Ленинград: Профинтерн, 1931. (Межпланетные сообщения, вып. 7).

Интересна сохранившаяся рецензия Н.А. Рынина на проект реактивного воздухоплавательного аппарата 1881 г. Н.И. Кибальчича (1853–1881; ЗиВ, 1981, № 5). Революционер, участник последнего покушения на императора Александра II, он в тюрьме за несколько дней до своей казни составил пояснительную записку к проекту «воздухоплавательного аппарата», где сформулировал теорию реактивного полета. Однако эта записка пролежала в полицейских архивах до 1917 г. и вышла в свет только в 1918 г. в журнале «Былое» с рецензией Н.А. Рынина, где тот говорил, что Н.И. Кибальчичу нужно отдать пальму первенства в идее применения реактивных двигателей к воздухоплаванию.

Много внимания Н.А. Рынин уделял преподаванию. В Архиве РАН сохрани-

лись его научно-педагогические материалы: лекции «Теория авиации», прочитанные в Институте инженеров путей сообщения и школе авиации Всероссийского аэроклуба 1917 г., учебник «Проектирование воздушных сообщений» 1937 г., курс лекций «Курс воздухоплавания» 1910–1911 гг.

Интересна сохранившаяся коллекция рисунков (100 листов), собранная Н.А. Рыниным – иллюстрации по темам «воздухоплавание» и «авиация» из иностранных журналов и других изданий 1920-х гг. На красочных рисунках изображены самолеты, воздушные шары, дирижабли, парашютисты, а также символика полетов – Пегас, Икар, птицы.

В личном архиве отложилось некоторое количество документов биографического характера, а также характеризующих его деятельность. Так, имеется удостоверение Императорского Всероссийского аэроклуба о присвоении звания пилота-аэронавта-воздухоплавателя – Н.А. Рынин, понимая важность при преподавании курса воздухоплавания иметь самому опыт полетов, с 1910 г. обучался при Всероссийском Аэроклубе и при Военно-воздухоплавательной школе. Сохранились справки о работе Н.А. Рынина в Институте инженеров путей сообщения, Квалификационной комиссии авиакомпании «Аэрофлот», в Ленинградском институте инженеров гражданского воздушного флота и других учреждениях, удостоверение члена-консультанта Бюро воздушной техники Ленинградского областного совета Осоавиахима[4], удостоверения личности и пропуска Ленинградской военно-воздушной академии Красной армии, характеристики, автобиография, список научных трудов, почетные

ГУГВФ
при СНК СССР
ЛЕНИНГРАДСКИЙ
ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ
ГВФ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГРАМОТА

Товарищу Рынину Николаю Алексеевичу

За энергичную и плодотворную работу по подготовке кадров для Гражданского Воздушного Флота командование, партийная и общественные организации ЛИИ ГВФ в день X-летия института награждают Вас грамотой.

Начальник ЛИИ ГВФ
Секретарь парторга
Председатель профкома

№ 41 30 - VI 1940 г.

Грамота Ленинградского института инженеров гражданского воздушного флота, выданная Н.А. Рынину за работу по подготовке кадров. 1940 г. АРАН. Ф. 928. Оп. 1. Д. 167. Л. 1

грамоты, благодарности, поздравительные документы к юбилеям.

Стоит отметить сохранившиеся в фонде фотографии: портрет Н.А. Рынина перед первым самостоятельным полетом на аэроплане Фармана на Гатчинском аэродроме под Петербургом (1910), в гондоле дирижабля «Сокол» перед полетом (1910), в группе преподавателей и студентов Института инженеров путей сообщения при открытии временной Аэродинамической лаборатории (1911)[5], со студентами

[4] Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству – общественно-политическая оборонная организация, существовавшая в 1927–1948 гг.

[5] Еще в 1909 г. при участии Н.А. Рынина была создана одна из первых в России аэродинамических лабораторий в Петербургском институте инженеров путей сообщения.

Н.А. Рынин у гидросамолета. Казань, 1924 г. АРАН. Ф. 928. Оп. 1. Д. 194. Л. 1

Н.А. Рынин (у колонны справа) в Президиуме 3-го Всесоюзного совещания по аэросъемке. Ленинград, 1931 г. АРАН. Ф. 928. Оп. 1. Д. 197

(1912, 1913), в Президиуме Воздухоплавательного кружка (1914), в группе членов Комиссии по устройству Всероссийского праздника авиации [до 1917 г.].

При комплектовании фонда Н.А. Рынина в Архив АН не было передано эпистолярное наследие ученого; сохранилось лишь несколько его писем жене Т.В. Рыниной, сыну Л.Н. Рынину, И.П. Фортикову[6].

Королёв Сергей Павлович (1907–1966; ЗиВ, 1982, № 2; 1997, № 1; 2007, № 1) – пионер освоения космического пространства, главный конструктор ракетно-космической техники, основоположник практической космонавтики, академик АН СССР (1958 г., член-корреспондент 1953 г.), член Президиума АН СССР (1960–1966), дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии. Блестящий организатор, благодаря своим энергии и талантам сумевший стать первооткрывателем, по словам президента Академии наук СССР М.В. Келдыша, эры освоения человечеством космического пространства, он создал ряд новых конструкторско-производственных организаций, Совет главных конструкторов, сплотив вокруг себя плеяду выдающихся конструкторов. Его конструкторские разработки представляют исключительную ценность для развития отечественного ракетного вооружения и обороноспособности страны (баллистические ракеты дальнего действия Р-1, Р-2, Р-5, Р-9, Р-11, Р-5М

[6] Входил в инициативную группу создания Группы изучения реактивного движения (ГИРД; ЗиВ, 1981, № 5). В фонде К.Э. Циолковского сохранились как письма ему Н.А. Рынина, так и его Н.А. Рынину.

и Р-11М с ядерной боеголовкой, межконтинентальные Р-7А и РТ-2, экспериментальная твердотопливная РТ-1, спутники-фоторазведчики «Зенит» и др.). В области ракетной техники и космонавтики имеют мировое значение: ракеты-носители «Восток», «Молния», «Союз», проекты сверхтяжелого носителя «Н-1» и межпланетного корабля ТМК-1 для полета экипажа на Венеру и Марс, геофизические ракеты, первые ИСЗ, АМС серий «Луна», «Зонд», «Венера», «Марс», пилотируемые корабли «Восток», «Восход», «Союз». В числе его выдающихся заслуг – создание первого космического комплекса, запуски первых в мире межконтинентальной баллистической ракеты и ракеты-носителя, искусственного спутника Земли и космических аппаратов к Луне, осуществление первого полета человека в космос и первый выход человека в открытый космос.

Небольшой размер личного фонда С.П. Королёва в Архиве РАН (АРАН) (Ф. 1546, документы 1905–1986 гг., объем единиц хранения – 113) объясняется, прежде всего, засекреченностью его работы и тем фактом, что его документальное наследие рассеяно по нескольким архивохранилищам и музеям. Кроме того, следует отметить, что часть документов представлена фотокопиями, ксерокопиями и типографскими экземплярами. Тем не менее сохранившиеся документы, бесспорно, представляют интерес для исследователей биографии и деятельности С.П. Королёва, хотя большинство из них уже и были опубликованы или использованы в работах о С.П. Королёве. Документы объединены в одну опись и расположены по стандартным подразделам.

Среди научных трудов – тексты некоторых выступлений: доклад «Полет реактивных аппаратов в стратосфере» Всесоюзной конференции по изучению стратосферы при АН СССР (1934), выдержки из доклада «Крылатые ракеты и применение их для полета человека» на 1-й Всесоюзной конференции по применению ракетных аппаратов для исследования стратосферы (1935), доклад «О практическом значении научных и технических предложений К.Э. Циолковского в области ракетной техники» на торжественном собрании АН СССР в Доме Союзов, посвященном 100-летию со дня рождения К.Э. Циолковского (1957), рабочие заметки по тяжелому межпланетному кораблю и тяжелой орбитальной станции (1962), отзыв пилота-парителя инженера С.П. Королёва о бесхвостом планере БИЧ-8 конструктора Б.И. Черановского (1931), рукописные наброски стихотворений, замечания на статью Ю.А. Победоносцева о пороховых ракетах В.А. Артемьева, несколько репортажей обозревателя

С.П. Королёв с подопытной собакой, совершившей полет на геофизической ракете Р-1Б. Полигон Капустин Яр, 1951 г. АРАН. Ф. 1546. Оп. 1. Д. 75. Л. 15

Авиационная Секция Центрального Совета Осоавиахима СССР.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Подпись владельца свидетельства

19 29 г.

Осоавиахим—опора мирного труда и обороны СССР.

ПИЛОТСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 19

Выдано настоящее тов. Королеву С. П. в том, что он удостоен звания пилота — парителя и в соответствии с этим званием имеет право совершать полеты на всех типах планеров.

Свидетельство действительно по 31 декабря 1930 г.

Генеральный Секретарь Ц. С. Осоавиахима СССР

2 ноября 1929 г.

Срок свидетельства продлен по	Срок свидетельства продлен по	Срок свидетельства продлен по	Срок свидетельства продлен по
31/XII 1931			

Пилотское свидетельство С.П. Королёва о присвоении звания пилота-парителя. 1929 г. АРАН. Ф. 1546. Оп. 1. Д. 19

ТАСС А.П. Романова (о полете Г.С. Титова, о запуске к Луне автоматической станции «Луна-4») с правкой и визой С.П. Королёва, а также вырезки из газет и журналов, собранные им по авиационной и космической технике.

В документах биографического характера отложились метрическая выписка (1907), удостоверение об освобождении от платы за обучение ученика I класса 3-й Одесской гимназии Сергея Королёва (1917), справка из Наркомпросса УССР Одесской Строй-профшколы № 1 об учебе и сдаче зачетов С.П. Королёвым в 1923–1924 учебном году и тетрадь для стенографических записей с пометками (1923–1924), членские билеты общества «Автодор», Центрального Аэроклуба Союза Осоавиахим СССР (1935), свидетельство о присвоении звания пилота-парителя после сдачи экзаменов на планере «Жар-птица» (1929).

В 1931 г. Сергей Павлович познакомился с Фридрихом Артуровичем Цандером (1887–1933; ЗиВ, 1988, № 1; 1998, № 1; 2007, № 6; 2012, № 6), с которым они организовали в Москве Группу изучения реактивного движения; в мае 1932 г. он возглавил ГИРД, став также председателем ее Технического совета. В Архиве РАН сохранились справка, подтверждающая, что он является заместителем начальника ГИРД, и пропуск на завод № 240. 17 августа 1933 г. был осуществлен первый удачный пуск ракеты ГИРД-09 (ЗиВ, 1983, № 3). Однако работы и ГИРД, и ГДЛ[7], особенно в первое время, проводились фактически без должных материалов, оборудования, оплаты, координации и руководства[8]. Тогда было решено приказом Реввоенсовета за подписью начальника вооружений РККА М.Н. Тухачевского объединить ГИРД и ГДЛ в Реактивный научно-исследовательский институт (РНИИ; ЗиВ, 2013, № 5). Руководителем стал И.Т. Клеймёнов, его заместителем – С.П. Королёв.

[7] Газодинамическая лаборатория в Ленинграде – первая научно-исследовательская и опытно-конструкторская лаборатория в СССР, созданная в 1921 г. как лаборатория для изобретений Н.И. Тихомирова. Основная деятельность – разработка ракетных снарядов на бездымном порохе и жидкостных ракетных двигателей. Руководитель И.Т. Клейменов.

[8] ГИРД в шутку расшифровывали как «группа инженеров, работающих даром».

В 1938 г. после ареста И.Т. Клеймёнова, Г.Э. Лангемака и В.П. Глушко был арестован и С.П. Королёв. В АРАН сохранились заявление 1939 г. Сергея Павловича Верховному прокурору СССР о пересмотре дела и выписка из протокола № 18 от 27 июля 1944 г. заседания Президиума Верховного Совета СССР о его досрочном освобождении.

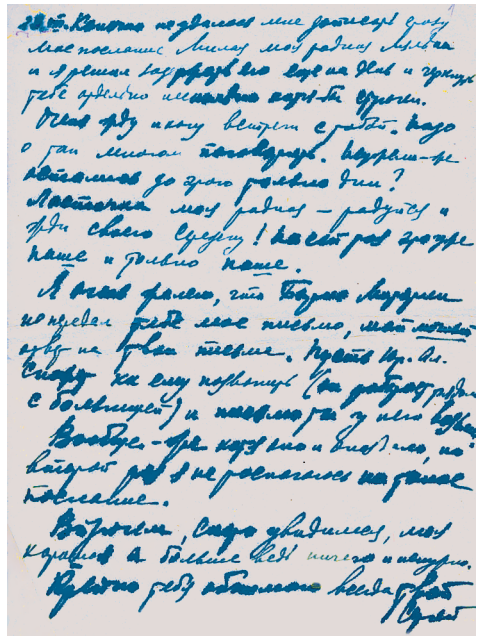
Среди биографических документов отложились записные книжки С.П. Королёва, автобиография (1952), документы о командировании его в Москву, о службе в Германии, где в советской оккупационной зоне в Тюрингии он изучал трофейную ракетную технику. В 1946 г. в созданном там ракетном институте «Нордхаузен» главным инженером был назначен С.П. Королёв. Среди материалов по Германии – списки командированных туда работников НКАП СССР, командировочное предписание С.П. Королёва, справки о сроке службы, награждении ценным подарком, заметки о расходах, документы о приобретении легковой трофейной машины и др.

В фонде отложилось достаточно большое количество фотографий. Они объединены в одно дело (ед. хр. 75), есть внутренняя опись. Так, имеются фотографии С.П. Королёва 1930–1960-х гг.: портреты, семейные, в планере «Коктебель» (1929), во время работы над дипломным проектом, участников обсуждения проекта установки двигателя Ф.А. Цандера ОР-2 на планер Б.И. Черановского «БИЧ-11» в Осоавиахиме (1932), первая бригада ГИРД на Нахабинском полигоне перед пуском ракеты ГИРД-Х (25 ноября 1933 г.), участников пуска ракеты ГИРД-07 на Софринском артиллерийском полигоне (1934), крылатая ракета 217/II на пусковом станке в Реактивном научно-исследовательском институте (1936), у двигателя ракеты «Фау-2» (1945), в Берлине, на ракетном полигоне Капустин Яр, на даче в Барвихе, после вручения первой звезды Героя Социалистического Труда (1956), на выступлении у ОКБ-1, с космонавтами Ю.А. Гагариным и В.В. Терешковой, академиком М.В. Келдышем и др.

Первая бригада ГИРД перед пуском ракеты ГИРД-Х. Слева направо: С.П. Королёв, Н.И. Ефремов, Л.С. Душкин, Л.К. Корнеев, И.И. Хованский. Сидят: Б.В. Флоров, Л.Н. Колбасина, К.К. Фёдоров, А.И. Полярный, Ф.Л. Якайтис, М.Г. Воробьёв. Нахабинский полигон, 25 ноября 1933 г. АРАН. Ф. 1546. Оп. 1. Д. 75. Л. 168

Значительная часть личного фонда С.П. Королёва – это документы о нем: статьи, выступления и воспоминания матери, М.Н. Баланиной, К.Д. Бушуева, Г.С. Ветрова, Л.А. Владиславлева, В.Н. Галковского, М.Л. Галлая, В.С. Губарева, Н.И. Ефремова, А.Ю. Ишлинского, В.П. Мишина, А.В. Палло, В.А. Сытина, А.Н. Туполева и др., статьи обозревателя ТАСС А.П. Романова. Среди документов об увековечении памяти – постановления Президиума АН СССР об учреждении Золотой медали им. С.П. Королёва (1966) и о присуждении медали

С.П. Королёв в Берлине, командированный в Германию для поиска и изучения немецкой ракетной техники. Ноябрь 1945 г. АРАН. Ф. 1546. Оп. 1. Д. 75. Л. 248



Письмо С.П. Королёва первой жене Ксении Максимилиановне Винцентини. АРАН. Ф. 1546. Оп. 1. Д. 77

(1967), предложение предприятия п/я 651 и письмо бывших сотрудников ГИРД о создании Мемориального дома-музея академика С.П. Королёва в Москве (1968), распоряжение Президиума АН СССР о создании комиссии для просмотра материалов академика С.П. Королёва (1976). Эпистолярное наследие ученого в АРАН невелико – всего 12 дел; среди адресатов – члены семьи, Я.И. Перельман, Ю.А. Победоносцев, А.В. Топчиев, А.Я. Щербаков. Имеются также биографические документы и письма М.Н. Баланиной и первой жены С.П. Королёва, К.М. Винцентини.

Следует упомянуть, что в Архиве РАН отдельной коллекцией (Ф. Р-IV. Оп. 17) хранятся служебные документы С.П. Королёва. Это 144 дела за 1934–1947 гг., среди которых, например, чертежи крылатой ракеты-212 (1936–1937), различные диаграммы, таблицы, расчеты, рабочие инструкции, чертежи самолета-перехватчика с реактивным двигателем РД-1 (1942), отчет о заводских испытаниях реактивной установки РД-1 на самолете Пе-2 № 15/185 и доводочных летных испытаниям двигателя РД-1(1945) и др.

Фонды заместителей С.П. Королёва в ОКБ-1 (ныне – Ракетно-космическая корпорация «Энергия» им. С.П. Королёва) – его бессменной «правой руки», академика АН СССР Василия Павловича Мишина (1917–2001; № 2221)[9],

[9] *Селиванова О.В.* Документы личного фонда академика В.П. Мишина как источник по истории космонавтики // Вспомогательные исторические дисциплины и источниковедение. Материалы XXVII ежегодной международной научной конференции. Москва, 9–11 апреля 2015 г. С. 398-400.

ставшего в 1966 г. главным конструктором ОКБ-1 – ЦКБЭМ; одного из создателей ряда космических аппаратов для исследования околоземного космического пространства, члена-корреспондента АН СССР Константина Давыдовича Бушуева (1914–1978; № 1889), а также основоположника советского жидкостного ракетного двигателестроения, главного конструктора ОКБ-456 (ныне – АО «НПО Энергомаш» им. В.П. Глушко) и НПО «Энергия», академика Валентина Петровича Глушко (1908–1989; № 2080), хранящиеся в АРАН, еще не обработаны. Они тоже невелики по объему и после введения в научный оборот скорее будут полезны для освещения биографии ученых, а не их научно-технической деятельности. Кроме того, в Архиве РАН хранятся фонды ученых смежных областей, чьи исследования, бесспорно, внесли важный вклад в изучение космоса, например, М.В. Келдыша, А.Л. Чижевского, Н.М. Сисакяна, В.П. Белякова, Д.В. Скобельцына, А.П. Александрова. Также документы по истории ракетной техники можно найти в фондах институтов и разрядах (коллекциях) Архива РАН.

Таким образом, очевидно, что АРАН является одним из крупнейших архивохранилищ документов для изучения истории и предыстории космических полетов и личного вклада ученых в покорение космоса. Для исследователей открыт читальный зал Архива РАН, а для просмотра описей фондов и предварительного заказа дел можно воспользоваться базой данных АРАН[10].

Академик В.П. Мишин с космонавтами В.А. Шаталовым, Б.В. Волыновым, Е.В. Хруновым, А.С. Елисеевым и сотрудниками предприятия. ЦКБЭМ, 1969 г. АРАН. Ф. 2221

Юбилейный плакат Г.Б. Ефимова, посвященный научной деятельности Института прикладной математики АН СССР. На нем изображены организатор и директор института академик М.В. Келдыш, К.Э. Циолковский, С.А. Чаплыгин, Н.Э. Жуковский и сотрудники ИПМ. АРАН. Ф. 1729. Оп. 2. Д. 253

[10] http://isaran.ru/?q=ru/funds&str=%D1%80%D0%B0%D0%BA%D0%B5%D1%82